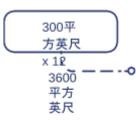


7.5

₹、社区和可持续性只是必须解决的其中几个问题。在三层住宅的历史背景下进 ₹准,创造出直接与当今城市形成呼应的住房。

一个原型实验。



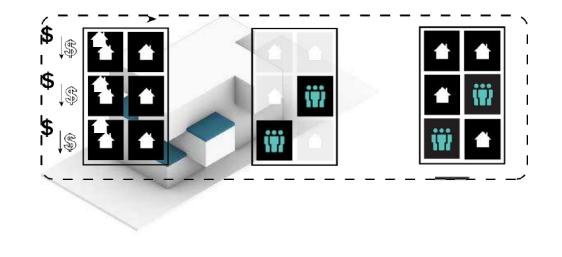


↑△+ 102= ↓\$

创新造就经济适用性

房间划分

适应用地的阳台



\$\$ 目前 ↓\$

增加密度

单向阳台

共享空间

单元划分

拟建

可根据用地情况调整

在多尔切斯特(Dorchester)、马塔潘(Mattapan)、罗克斯伯里(Roxbury)和海德公园(Hyde Park)的社区房地产网站上搜索后就会明显发现,波士顿三层住宅无处不在。从19世纪末开始,这种住宅建筑类型便成为新城市结构的一个最典型的 持征。最初人们认为这是获得多单元所有权的机会,但如今的房地产市场和当前

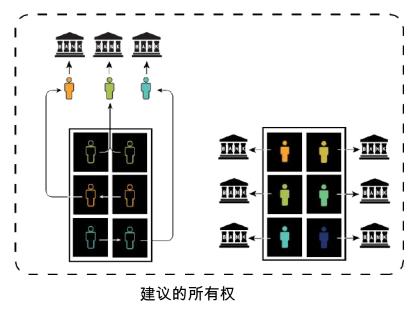
我们如何才能重新规划波士顿住房存量中这种类型的众多住房,以满足经济适用性 密度和多样性的要求?

"今日多层住宅"力图重新评估波士顿的一处城市用地如何能够应对密度的增加,同时为居民公共区域、以社区为重点的规划和开放空间提供独特的机会。"今日多层住宅"以现有的住房原型为先例(公共住宅、微型单元),将典型的大型通透式单元分解为较小的单间和单卧室公寓。建筑内交通经过"规划",创造出分散在整个建筑中的共享空间。这些小块空间提供了聚会、社区建设以及与邻居偶然相遇的机会。

考虑到获得传统三层住宅所有权的成本较高,规模更小的单元使更可及的财务模式成为可能,而一层的社区空间能够创造创收的机会。与波士顿经济适用房项目的直接联系在传统的开发-购买-建造-出售模式之外创造出了进一步的机会。

"今日多层住宅"可以视为一个新的生活原型——一个有适应能力的建筑,可以在不同大小、形状或环境的城市用地上供人居住。

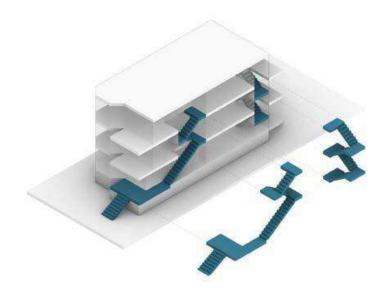
当前的所有权



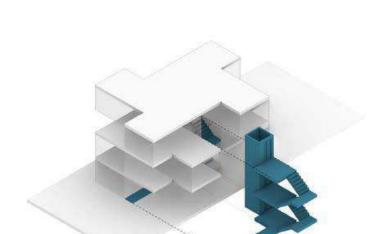
整合的公共空间



分散的公共空间

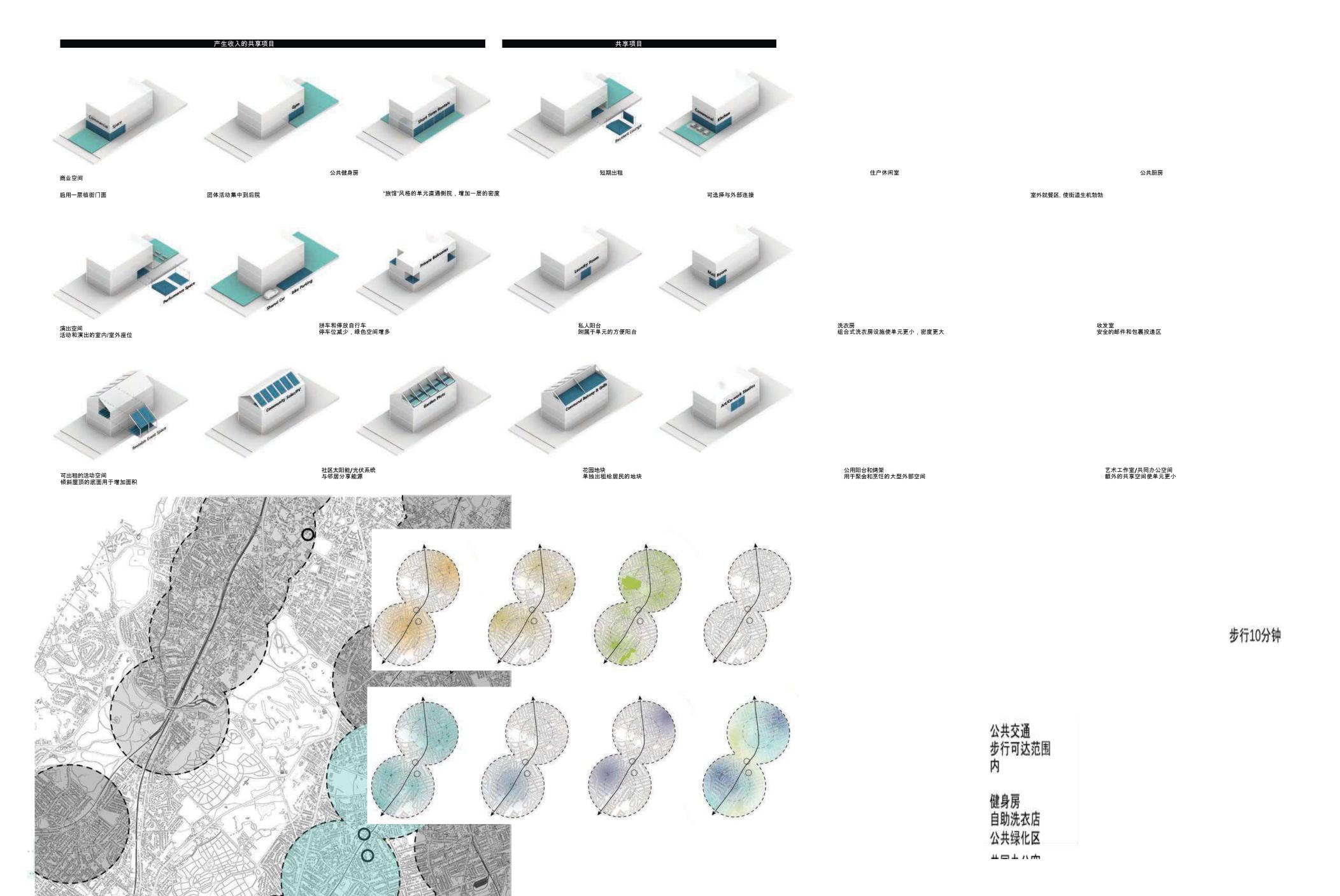


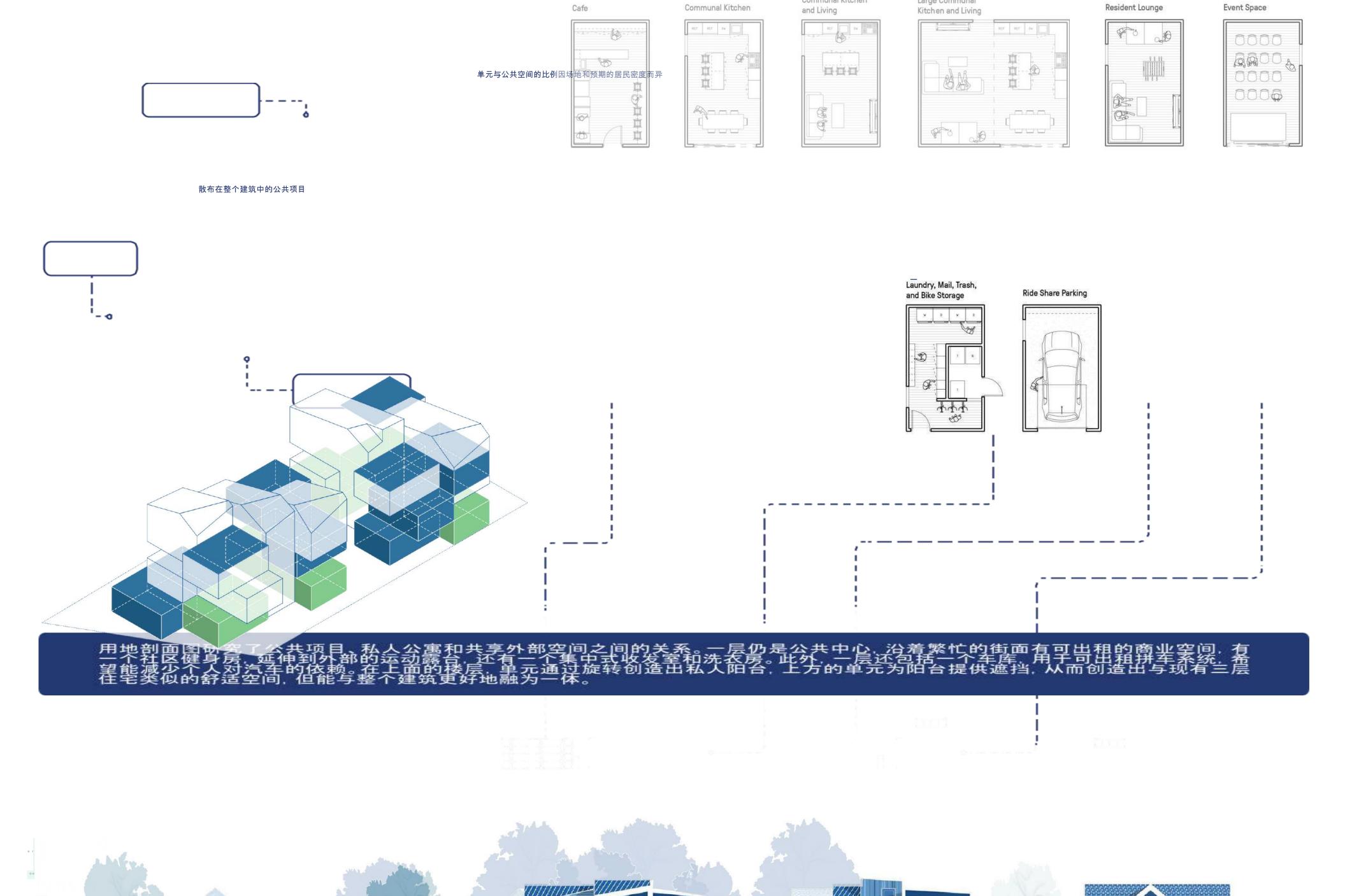
拟建三层住

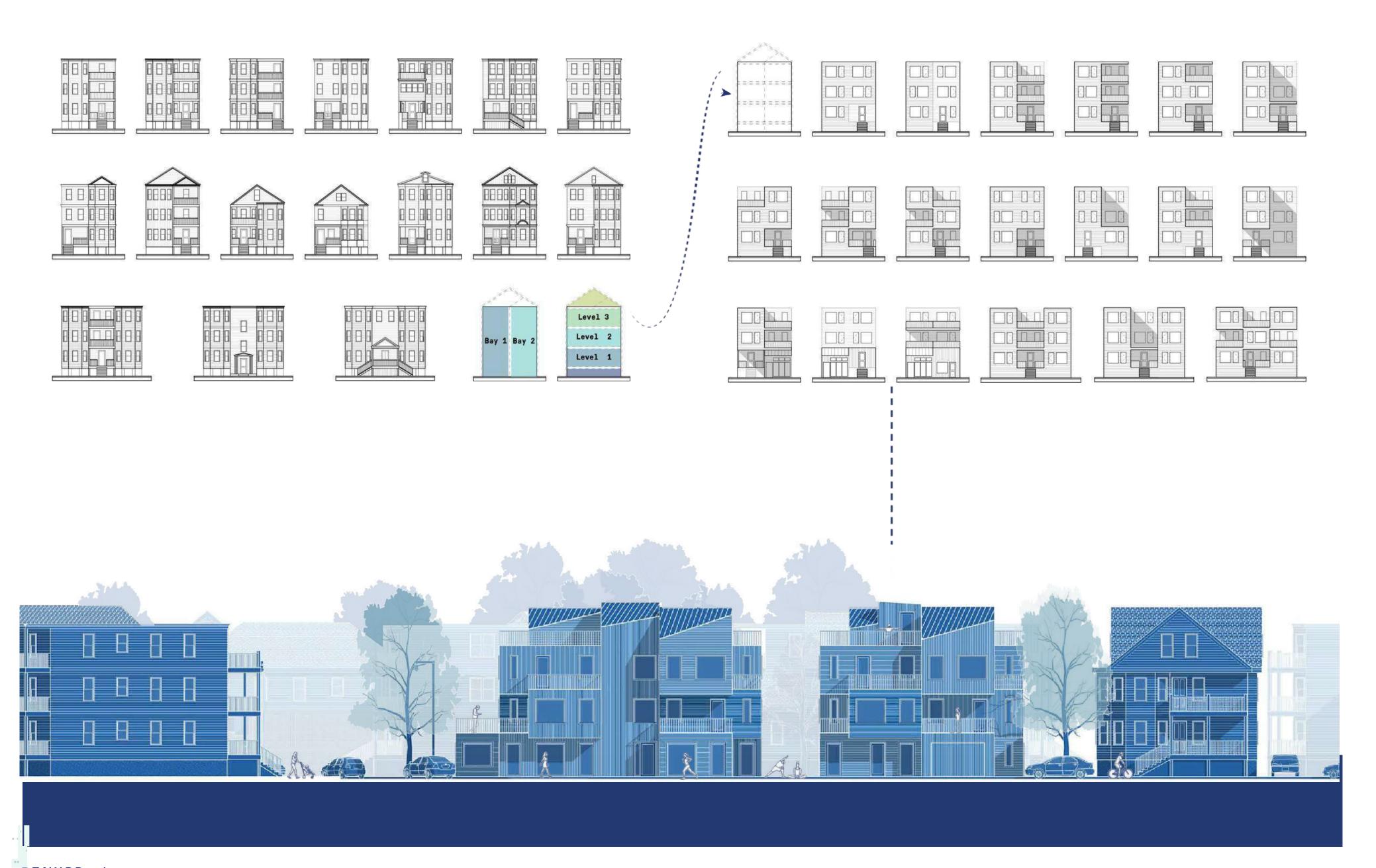


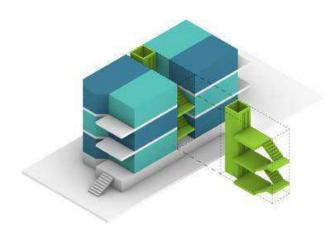


集中式建筑内交通核心

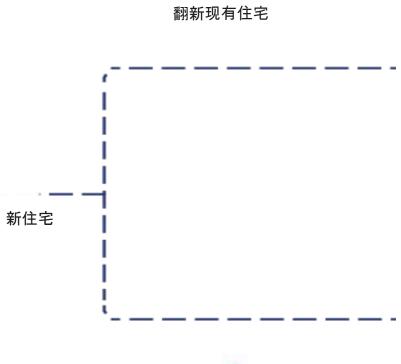


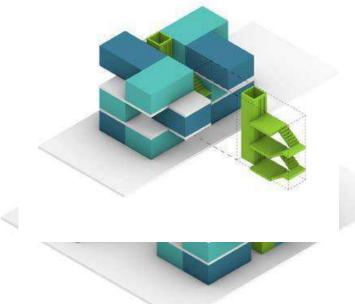


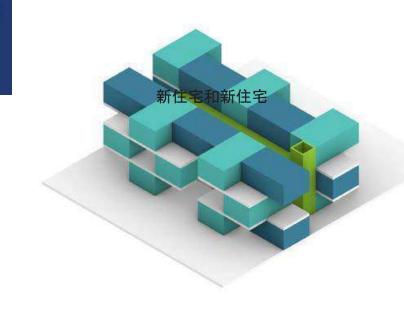




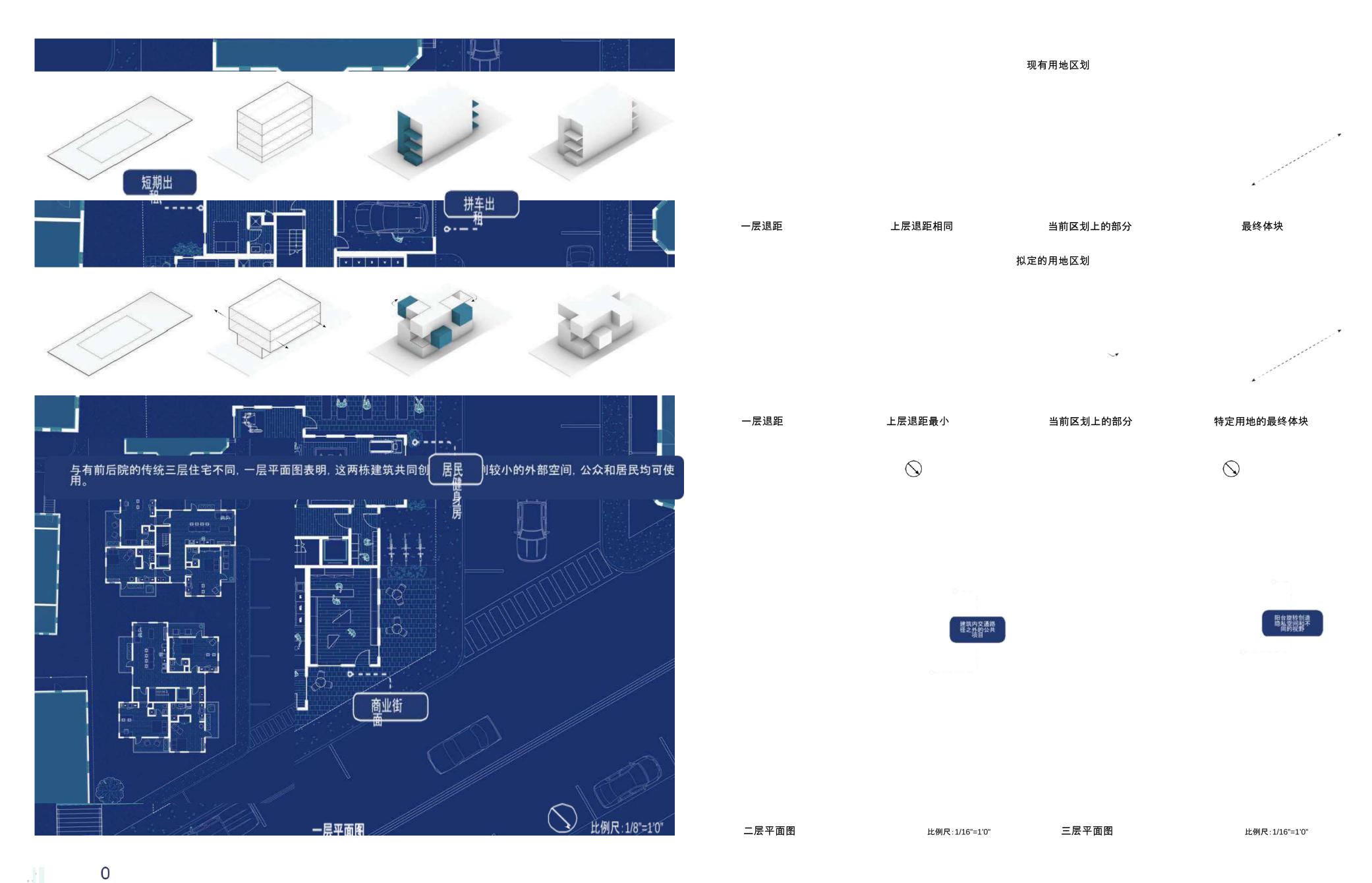








城市轴测图显示了拟建的住房如何融入周围的环境。建筑体块并没有填满整个用地, 而是分成了两栋建筑, 每栋建筑都解决了转角地段的独特定位问题。一层在该用地繁忙的街面上呈阶梯走势, 商业空间位于街面上, 增加了道路干线上现有的公共便利设施。





. • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • •• • • • • • . 40..

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	= = = = = **		•• • • 8 ••	· · · · ·	
						• 11		
I i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	.,	0 <u>.</u> . 0 0 0		•	0 0 0 0	0 o o		

.



•••		•

· • · = = • = ·			

· H · .		

• • •		

,. • ■ ■		



